



TEAM INOX JOURNAL



DEV – OBIETTIVO SEMPRE PIU' VICINO

TEAM INOX – DEV CATEGORIA B

Rank	Team	# Riders	PAI Points	PTS Points	PRD Points	League Points
1	#BEDD - Wankers	3	59	9	455	54
2	#HC Xenomorph	3	94	22	472	52
3	#ZBR Zephyrus Zwifters	3	75	5	470	52
4	Team INOX DEV	3	63	15	401	51
5	#Cycling Denmark #1	3	179	31	524	49
6	Belgian Zwift Riders Lions 19	3	16	35	371	45
7	The Breaks Gruppo	3	43	26	321	43
8	FFWD B	3	2	3	453	40
9	Team N. 9 / Stealth	3	0	0	278	38
10	#CC C-Team	3	0	0	248	35
11	Falcon Heavy	1	0	0	143	32



Eroi! Non trovo altri appellativi per descrivere i miei tre compagni d'avventura che ieri sera mi hanno accompagnato in una delle crono squadre più faticose e combattute di sempre. Ebbene sì, eravamo solo in 4, disperati, ma solo perché, ben consapevoli di partire in cinque, negli ultimi istanti che precedono la partenza ci rendiamo conto che anche Luigi, per sopravvenute emergenze, non può essere della partita. Come spesso accade in questi casi, le situazioni avverse ti danno una carica suppletiva che ti permette di superare i tuoi stessi limiti e con questa convinzione ci siamo avventurati per la "cintura" di Watopia. Ma la sfiga sembra non ci voglia mollare: Paolo c'è, ma non si sente... muto. Come tutti sapranno, nelle crono è essenziale potersi parlare. Ed in effetti la necessità si è immediatamente palesata, perché il generosissimo Paolo, nell'intento di mettersi davanti a tirare il drappello, spesso e volentieri si trovava appaiato ad uno di noi, mandandolo fuori scia, con la conseguenza di un maggior dispendio di watt ed un decadimento in termini velocistici. Ma nonostante tutto la media si riusciva a tenerla alta, intorno ai 45 km/h, ed il distacco da chi ci precedeva restava pressoché immutato, mentre nei confronti di chi seguiva aumentava, di minuto in minuto. Ma verso metà percorso si cominciava ad accusare l'inferiorità numerica nei confronti degli altri team, soprattutto di chi ci stava davanti, i cambi in testa al gruppo si facevano più frequenti e iniziava ad aumentare il distacco con i danesi che ci precedevano. Però anche loro cominciarono ad accusare stanchezza e a perdere pezzi per strada e il distacco, da uno dei loro team, iniziava a subire un inversione di tendenza. A quasi 2 chilometri dalla fine, il nostro tempo era superiore di soli sei secondi, per cui, con le ultime forze residue e le pulsazioni arrivate a quasi 200, faccio intendere ai ragazzi che si

doveva aumentare la sofferenza e vado ad occupare la testa del quartetto; avrei voluto dargli la scia fino al traguardo ma dopo 1000 metri ho dovuto pronunciare il fatidico "cambio" e cedere il passo al sempre pronto, instancabile e "logorroico" Fulvio. Ultimi 500: ritorno a dare il cambio in testa al gruppo, Paolo, nonostante l'attrezzatura non lo abbia favorito, mi segue; Stefano urla che non ne ha più ma Fulvio lo incita e incoraggia. Arriviamo insieme, tutti, compatti: 37'08", un tempone, oltre le aspettative. Siamo terzi nella crono e quinti nella generale. Ma non finisce qui. Proprio mentre scrivevo questo resoconto mi accorgo della squalifica subita dai danesi primi classificati, che quindi vengono retrocessi; dunque secondi in gara e risaliamo in quarta posizione nella classifica generale. Pensa se Luigi avesse corso con noi: oggi guarderemmo gli altri team da una sola prospettiva... sapete quale.

Miky Tedesco

TEAM INOX – FIRE CATEGORIA C

Rank	Team	# Riders	PAI Points	PTS Points	PRD Points	League Points
1	#CVC SLOTTIS	3	165	59	507	59
2	#CVC Angry Twifles	3	144	37	514	57
3	#ZWDL GAUS	3	17	1	464	49
4	#BIXES FRANCE - TEAM CROCODILE	3	60	0	372	49
5	TEAM INOX FIRE	3	0	4	365	45
6	#Z Wilder	3	0	0	332	39
7	#Cyclists: Sport Groningen	3	44	3	293	39
8	#Hexagon C - Crash Team	3	0	0	334	38
9	#SMCC	3	48	12	209	37
10	#LCC C-Team	2	51	10	184	32
11	#CCC Cycling	1	0	0	190	31
12	#PinkCavalierees C10 BT	2	0	0	162	22

FIRE – LA CANTERA DEL TEAM INOX CATEGORIA C

Nonostante tutte le vicissitudini della vigilia, riusciamo a partire in 6; c'è il nuovo arrivato Andrew, dall'Inghilterra, c'è Guillaume che la notte prima ha subito il furto di una Mountain Bike c'è Mauro che è ancora febbricitante ma in miglioramento rispetto ai giorni precedenti c'è Cristian, alla sua prima gara nel Team Inox c'è Tania pronta a ridurre il "gender gap" c'è Nicola, ancora sotto antibiotici per un mal di denti alla partenza ci diamo qualche raccomandazione, ma come spesso capita, una cosa è la teoria, una cosa è la pratica quando si lotta con la fatica; la cosa positiva che il nuovo acquisto Andrew va proprio forte e anche Guillaume è avanti con lui; se qualcuno dà loro il cambio, finito il turno loro si riprendono la testa, senza riposarsi; mah, beati loro che ce la fanno! Dai dati vedo che siamo una decina di secondi in ritardo rispetto alla squadra che ci precede, ma più di un minuto in vantaggio rispetto alla squadra dietro; e quindi mi convinco che, tutto sommato stiamo andando bene, nonostante potremmo essere un po' più regolari, ma per molti di noi, è la prima volta insieme, ci può stare; alla fine concludiamo in 7° posizione e manteniamo la 5° posizione in classifica generale; è andata bene e, devo dirvi, per la stanchezza e per la soddisfazione, ho dormito divinamente

Nicola Mancini



TEAM INOX JOURNAL



TEAM INOX – AAB CATEGORIA C

Rank	Team	# Events	FAL Points	PTS Points	FIN Points	League Points
1	Pala-2-Promesas	3	71	25	426	57
2	Team INOX AAB	3	27	28	463	52
3	Backpedal - Libre KOMers	3	52	9	347	51
4	TFC Miatta	3	32	1	450	50
5	DBR Rainstorm	3	54	6	368	47
6	BMTR ZwiFF Club Pendas	3	66	16	307	44
7	AAB Riders	3	87	11	281	42
8	Dinos Habanero	3	11	41	308	40
9	Wahoo Le Col Badgers	3	75	5	300	40
10	Sunrise Racing Team C Cothenburg	3	29	3	380	38
11	Belgian ZwiFF Riders Rhinos 8	3	29	0	311	30
12	TalentFrei p/b Bakbov C1	3	6	0	181	28
13	PTV OTAVARES	3	0	0	214	27

TEAM INOX AAB
CONTINUA IL
SOGNO

TEAM INOX – ELITE CATEGORIA A

Rank	Team	# Events	FAL Points	PTS Points	FIN Points	League Points
1	AHDR CCI	3	82	10	473	55
2	Alpha eRacing Team Lions	3	85	18	402	52
3	#LoveTies Azul	3	98	50	336	52
4	VIRIATVS	3	28	1	468	50
5	TEAM INOX ELITE	3	0	0	442	46
6	ZUAR ACE	3	58	5	351	46
7	Granfondoteam.be	3	85	17	419	44
8	ZSUNsettled	3	17	35	376	44
9	Team NL A // A2	3	11	0	302	36
10	Foudre VS	3	32	10	233	34
11	Belgian ZwiFF Riders Eagles 4	3	9	0	228	31

TEAM INOX
ELITE
PAGANO LA
POCA
ESPERIENZA

TEAM INOX – LOL CATEGORIA D

Rank	Team	# Events	FAL Points	PTS Points	FIN Points	League Points
1	Herd of Centaurs	3	156	47	328	59
2	TFC Ghost Riders	3	138	39	310	54
3	NTS' Project Sloth	3	58	21	477	51
4	HISP VANDALOS Team	3	124	17	384	49
5	TEAM INOX LOL	3	73	22	483	46
6	ZWDL D-LUXE	3	0	0	382	45
7	SCANNELLATORI SERIALI DINAMO LOSSCA	3	0	0	358	43
8	Essex Roads IMG	3	1	0	245	28
9	Swedish ZwiFF Racers D2	1	0	0	71	0

LA BEFFA E' DIETRO
L'ANGOLO

Magni si fa squalificare e i LOL affondano!!!

Resoconto WTRL crono Il rientro del capitano ha permesso una facile e scontata vittoria. Matteo Magni voto 5. La volpe di Bologna è risultata la più veloce in gara ma anche la più pericolosa, vista la possibile squalifica per eccesso di wattaggio. Potrebbe essere il nuovo sabotatore del team Inox? Graziano Gabrieli voto 8. Conferma di essere il fratello più sano di mente. Ottima prestazione, anche lui al limite. Massimiliano Firmani voto 9 L'iguana emiliano si è mimetizzato

all'interno del gruppo, rimanendo nei parametri e nel rispetto della crono. Roberto Sambo voto 8. Il vecchietto del gruppo ha dimostrato che l'esperienza da sempre ottimi risultati, in qualsiasi sport. Se dimagrisse almeno 52 kg, potrebbe fare meglio. Claudio Fioravanti voto 7. È rimasto con il gruppo per la maggior parte della gara. Grande cuore e, soprattutto, macroalchimismo, ossia, palle grandi. Marco Leti voto 3. Tutta la squadra lo ha aspettato per i primi 37,5 centimetri di gara. Partiti a 800 watt, lo hanno salutato lanciando margherite e petali di rosa. Si è distinto per aver accompagnato, lungo il circuito di watopia, un cucciolo di dinosauro TRex.



TEAM INOX JOURNAL



NIGHTMARE VIAGGIA SICURO META' CLASSIFICA SENZA SOFFRIRE

Rank	Team	# Events	FAL Points	FTE Points	FIM Points	League Points
1	Wahoo Le Col Blazing Beasts	3	129	31	480	39
2	Bath CC Camden	3	31	10	504	35
3	Generation X Barracudas	3	103	10	423	32
4	OUT Mammoth	3	42	28	361	28
5	KWCC B1 Team	3	38	0	435	27
6	Belgian Zwift Riders Lions	3	63	0	398	23
7	Team INOX NIGHTMARE	3	31	38	335	21
8	Backpedal - B1	3	28	7	283	21
9	CTZ B	3	17	1	295	18
10	All Ain No Gals	3	9	0	240	15
11	Sunrise Racing Team B Legem	3	17	21	263	12
12	Kaptein Cycling Club	3	17	0	194	12
13	ZTR CC B-LACK HORSES Academy	3	1	0	167	11

TEAM INOX – NIGHTMARE CATEGORIA B

Gianmarco ordina gli assalti in testa alla fila, e segnala i punti da prendere di petto durante il percorso. Mauro sbuffa come una locomotiva e si offre in cambi da 1 minuto e 30 secondi, chissà che gel o bevande energetiche utilizza. Daniele tira per l'ultima volta alla morte a 3km dal traguardo, saluta i compagni e li incita per gli ultimi 5 minuti di sforzo. Si arriva all'ultimo metro con un bell'allungo, sfruttando le ultime riserve e svuotandole completamente. Tempo previsto ottimale: 39:05. Tempo effettivo: 38:58. Energie rimaste: 0. I nostri NIGHTMARE sono delle macchine da guerra, inossidabili.

Gianmarco Donetti

Una settimana di preparazione. Una settimana per rifiatore dopo tutte le gomitate prese (e date) sul circuito del mondiale a Glasgow. Ed eccoci alla cronometro a squadre, da sfruttare soprattutto per ricompattare il gruppo, per dare nuovo fuoco allo spirito di squadra. In griglia i Nightmare si presentano in 5, irriducibili: Gianmarco, Mauro, Roberto, Luca e Daniele. In base alle caratteristiche di questa formazione, le indicazioni fornite da Gianmarco sono chiare: 1. cercare di tenere una media sui 42km/h per la prima parte di gara 2. cambi a 1 minuto per tutti, e 30 secondi per Luca 3. mantenere bene la fila 4. dopo le asperità posizionate a metà percorso cercare di aumentare quanto si può l'andatura, portandosi vicini ai 44km/h. Il piano viene rispettato quasi alla perfezione, direi. Ottimi cambi, ottimo contributo da parte di tutti, ottima coordinazione tra tutti i membri del team. E se una cronometro a squadre si dovesse valutare in base a quante energie rimangono alla fine della gara a tutti i membri della squadra, bene, allora i Nightmare si meriterebbero un bel 10+. Luca finisce spesso per fare cambi anche lui da 1 minuto, senza far perdere velocità al gruppo. Roberto rientra con la gamba piena dopo 4 giorni di stop e dimostra quanto sia importante rimanere concentrati per tutta la durata della cronometro.

FINALMENTE SONO SUL PODIO E SIAMO SOLO A META'

TEAM INOX – PRO CATEGORIA C

Rank	Team	# Events	FAL Points	FTE Points	FIM Points	League Points
1	AVC Whitlam	3	138	6	368	34
2	On The Road Crews	3	89	32	425	33
3	Team INOX PRO	3	56	11	364	30
4	HSP Caribbees	3	59	1	337	29
5	Lynx eSBT	3	34	0	327	28
6	WLBK Congo Beer	3	52	28	383	27
7	TTI Free Flyers	3	23	0	325	23
8	Head of Bunking Bonnos	3	44	12	311	21
9	EZ Mads	3	34	37	288	20
10	Belgian Zwift Riders Wilsons	3	5	0	337	19
11	Red Bull Racing	3	18	3	232	18
12	Protech Volo C	3	7	0	307	18
13	COALITION RACE	3	42	16	195	16
14	Team HULLE - Kalleer CJ	3	0	0	189	15
15	HSP Caribbees	3	0	0	164	11

Cronosquadre WTRL 28/11/2023. Completato il riscaldamento e già sintonizzati su Discord, ci prepariamo in griglia di partenza. Cominciamo a parlare e a evidenziare un eccitamento positivo, siamo carichi! Decidiamo l'ordine di partenza e l'andatura da tenere per il primo minuto che ci consentirà di metterci in formazione. Ok.. Tocca a noi 5-4-3-2-1.. GOO I primi km scorrono veloci e la formazione è bella da vedere tutti in fila come se non avessimo fatto altro nella vita. La velocità è buona 42/43/44/45.. Evvai! Iniziamo il tratto di salita, 900 mt condotti da uno splendido Francesco, reduce dal fantastico martedì precedente, ci precede lungo tutto il pendio e ci accompagna fino ad inizio discesa. Ma la stanchezza, mista a nervosismo, comincia a farsi sentire e iniziamo a rompere la formazione.. Perdiamo tempo ma non importa, dai, dai, riprendiamo in mano la situazione ricominciando a guadagnare secondi sulla squadra che ci segue e a recuperare su quella che ci precede. Mirko, la new entry a cronometro, da prova di grande gamba e attenzione verso i consigli che i "vecchietti" della squadra danno continuamente. Julien, nonostante la difficoltà iniziale dovuta alla lingua, ci fa capire che nonostante tutto, nella fatica, ci comprendiamo benissimo e da prova di lucidità e forza.

Cesare, stoico e forte, deciso e convinto, ci sprona e ci guida verso il traguardo. Alessio il grande, sembra che stia perdendo le ruote da un momento all'altro ed invece eccolo al fianco di tutti a rinfrancarci con le sue parole nello splendido accento campano, e te lo immagini fresco e sorridente, ti mette allegria anche mentre stai per mollare. Il sottoscritto fa la sua parte soffrendo dal primo minuto all'ultimo cercando di guidare il Team, ma non ce n'è stato bisogno, e alla fine, stremati ma contenti, abbiamo tagliato il traguardo. Abbiamo fatto una bella crono, ma la prossima sarà ancora più bella, parola di Andrea e del Team Inox PRO!

Andrea Brocchi

MADNESS - DISERTANO LA CRONO

TEAM INOX – MADNESS CATEGORIA B

Rank	Team	# Events	FAL Points	FTE Points	FIM Points	League Points
1	PIETA-Z7	3	83	30	478	37
2	De Dije Veggers	3	129	28	425	34
3	WLBK B1	3	59	20	439	32
4	Team Rally - Ghost	3	81	6	437	32
5	Virgilio Thudinj	3	49	10	484	30
6	ENGarde	3	69	12	422	29
7	EVO VOIEX 4	3	52	24	407	28
8	AVC GreyFighter	3	13	9	325	28
9	CRVO-CEN GALIBER	3	10	7	368	26
10	Team INOX MADNESS	2	0	0	233	22
11	Zwiftly Panthers	1	0	0	32	10